

COMPOSIÇÃO 01 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÃO-DE-OBRA
DATA BASE: SICRO - ABR/2026 - SEM DESONERAÇÃO

EQUIPAMENTOS

FONTE	CÓDIGO	VEÍCULO DE TRANSPORTE	DESCRIÇÃO	DISTÂNCIA (km)	VELOCIDADE MÉDIA (km/h)	QUANTIDADE	UNIDADE	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	K	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
SICRO	E9526	E9665	Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³	235	60	1,00	CHP	1,00	2,00	R\$ 468,79	R\$ 3.672,19
SICRO	E9574	E9665	Perfuratriz sobre esteiras	235	60	1,00	CHP	1,00	2,00	R\$ 468,79	R\$ 3.672,19
SICRO	E9579	E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³	235	60	1,00	CHP	1,00	1,00	R\$ 344,50	R\$ 1.349,29
SICRO	E9684	E9684	Veículo leve picape 4 x 4	235	90	1,00	CHP	1,00	1,00	R\$ 121,86	R\$ 318,19
SICRO	E9512	E9512	Veículo leve	235	90	1,00	CHP	1,00	1,00	R\$ 70,80	R\$ 184,87
TOTAL EQUIPAMENTOS - SEM BDI											R\$ 9.196,73

OBS: DATA BASE: SICRO - ABR/2026 - SEM DESONERAÇÃO

Para desmobilização será considerado 100% do valor de mobilização.

Cálculos realizados de acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 09 - Mobilização e Desmobilização - DNIT (2017)

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

Brotas, 15 de julho de 2026

Responsável Técnico

Engº Ricardo Alecsander Corsi

CREA/SP nº 5070895892